



סיכום שיתוף ציבור

סיירת דוכיפת, שיקוע הצומת ופתרון לצרכי תושבים

zoom, 22.06.20

<p>הצגת התוכנית ודיון בפתרונות למניעת מטרדים לתושבי סיירת דוכיפת, לשם שמיעת דעת התושבים בהנחיית ראש העיר. הפגישה נוהלה בזום – השתתפו סה"כ כ – 32 משתתפים מתוכם כ- 20 תושבים. הפגישה הוקלטה.</p>	<p>מטרת הישיבה</p>
<p>נציגי התכנון – מוריה : אבנר מרקוביץ – סמנכ"ל מוריה. רונן קליגר – מוריה. ישראל דצקובסקי – מנהל תכנון מוריה. אודי לויטן – אקוסטיקה. בעז בן חורין - ניהול הפרוייקט מטעם מוריה. ניר שלף- יועץ תנועה.</p>	<p>משתתפים</p> <p>נציגי עירייה : יהודה פרוידינגר- חבר מועצת העיר. קובי ממליה- מנהל אגף תוש"ייה. עוזי בונדק- מנהל רובע צפון. ליאת בכור – מתכנתת רובע צפון. מינהל קהילתי : יעל כהן – מנהלת המינהל. בעז הלה – מתכנן אורבאני קהילתי. תושבים : שמעון המפלינג, יונתן לוי, אינה, זינה, רפאל לבייב, דוד, אליהו, רועי ופולינה פרומן, אסתי שושני, יקיר, רויטל, שובל, יצחק חזן, דורין סיני, צביה סולימן, שולי ואחרים שלא הזדהו בשמם.</p>
<p>משה ליאון – ראה העיר, יואל אבן – מהנדס העיר,</p>	<p>תפוצה</p>
<p>פרויקט שיקוע דוכיפת ופתרונות לתושבי הרחוב</p>	<p>נושא</p>
<p>המינהל הקהילתי : במקביל לקידום תכנית השיקוע, יש בקשה מצד מספר תושבים לקדם פתרונות לבעיית הרעש והזיהום העולים מהכביש. בהנחיית מהנדס העיר, ייערך משאל בקרב תושבי הרחוב לגבי הפתרון המועדף עליהם. לכל פתרון יש יתרונות וחסרונות : קיר אקוסטי, שחלק מהתושבים ביקשו, הוא פתרון אקוסטי טוב אך הוא גם יכול להיות מטריד עבור חלק מהתושבים. ישנם פתרונות נוספים וכולם יוצגו. יש להבין מה רצונם של כלל התושבים. ההחלטה הסופית תתקבל על ידי מהנדס העיר.</p> <p><u>צוות התכנון - מוריה :</u> הוצגה לתושבים מצגת על התוכנית שכללה את השלבים השונים של הביצוע ואת הסדרי התנועה בכל שלב ושלב. זמן עבודות כשנתיים, מתוכם כחצי שנה אינטנסיבית. בכל הזמן יישמרו נתיבי נסיעה ומעבר תח"צ. לפני כל שלב ושלב יישבו עם הרובע והמינהל הקהילתי, לקבלת חוות דעת על הצרכים המשתנים וחלופות נסיעה לתח"צ. הוצגו מספר חלופות : א. קיר אקוסטי בגבול חצרות המגורים - מענה אקוסטי אמיתי ידרוש קיר בגובה של 9-10 מ' – קיר גבוה מאוד ומאסיבי בשל משטר הרוחות הקיים בשטח. עקב הגובה והרוחות יהיה צורך בבסיס הנדסי רחב שיצריך לקיחת שטח מהמדרכה ומחצרות הבתים ב. קיר אקוסטי בגבול המדרכה. יש צורך שבצמוד לכביש תהיה מדרכה בתור מדרכת מילוט, לכן הצבת הקיר תדרוש הצרה משמעותית של המדרכה. בנוסף, חלק מהקיר יהיה צמוד לבתים במקומות שבהם יהיו פתחים בקיר – בצמתים ומעברים.</p>	<p>הצגת התוכנית</p>

<p>ג. הצבת קיר אקוסטי על קיר השיקוע – חלופה זו יכולה לבוא בנוסף לאחת החלופות האחרות, וכך לחסוך חלק מהגובה הנדרש כיוון שהקיר הנוסף יחסום את הרעש של הנתיבים הרחוקים</p> <p>ד. הסטת הכביש דרומה – אינה אפשרית כיוון שהדבר יצריך שינוי תכנוני שיאריך את משך הפרויקט ויוסיף עלויות גבוהות. בית הספר הקיים לא מאפשר להרחיב את הכביש באזור.</p> <p>צוות מוריה ציינו שכל החלופות של קיר אקוסטי הן בדיקה ראשונית בלבד, עדיין לא ידוע מהי ההיתכנות של כל אחת מהחלופות, כדי לדעת מה אפשרי יש צורך בתכנון מפורט. בעבר נעשתה בדיקה אקוסטית. צוות מוריה ציינו שבדך כלל בתוככי ערים לא מציבים קירות אקוסטיים.</p> <p>פרויקט ההפרדה המפלסית הינו פרויקט שיסייע להזרמה מהירה יותר של התנועה והפחתה משמעותית של רעש התנועה ברחוב וכן זיהום האוויר. יהיה גל ירוק שיזרים את התנועה ביעילות.</p> <p>הצפי הוא ש85% - 90% מהתנועה העוברת תיכנס לשיקוע. על פני השטח יישארו אוטובוסים, משאיות וכלי רכב שרוצים לפנות לשד' משה דיין.</p> <p>אקוסטיקה: לפי ההנחיות של המשרד להגנת הסביבה בערים, הרעש המותר הוא עד 64 דציבל. אקוסטיקה: לפי ההנחיות של המשרד להגנת הסביבה בערים, הרעש המותר הוא עד 64 דציבל.</p> <p>פרויקט המת"צ עשו בדיקות אקוסטיות לפני העבודות ואחרי העבודה וגילו הטבה בשל האספלט השקט. חלופות נוספות שנידונו:</p> <p>ה. הסדרי תנועה שיסיטו תנועה מרחוב סיירת דוכיפת: איסור כניסת משאיות לרחוב (יש תמרור אך הוא לא נאכף), איסור פנייה ימינה של כלי רכב, הרחבת תוקף הנת"צ לכל שעות היום. בנוסף, לפתוח כבישים חלופיים לכניסה לעיר, כגון מעבר קלנדיה, או הסטת התנועה לכביש 437. אלו פתרונות שניתן לקדם והם יתרמו להפחתת כלי הרכב שנוסעים בצמוד לבתים.</p> <p>ו. מיגון דירתי – ניתן לבחון אפשרות של מיגון פרטני לכל דירה, כגון חלונות מבודדים ומזגן. עדיין לא ידוע מהי המסגרת שבה זה יכול להתבצע. מתחייבים לבוא שוב למדידות ביום ובשעה שיקבעו על ידי התושבים וכן למסור לתושבים את המדידות הקיימות.</p>	
<p>מבדיקה פרטית שלנו הדציבלים בשטח הם 73 ולא 64. התושבים טוענים שהבדיקה האקוסטית התבצעה בתזמון שאינו מייצג את שיא הרעש.</p> <p>צוות מוריה הציג תכנון עבור קיר אקוסטי רק בחלק של הרחוב. התושבים מעוניינים לראות תכנון של קיר אקוסטי לכל אורך הרחוב ולא במקטע קטן, שמורחק מהבתים ומאפשר מדרכה רחבה. לטענת התושבים, ניתן להקים קיר אקוסטי במרחק 6 מטרים מגבול הבתים, שיהיה נמוך יותר ופחות מפריע לתושבים.</p> <p>יש תנועה משמעותית של כלי רכב ואוטובוסים כל היום, כולל רכבים הבאים מבנימין. הרעש היא חריג ומטרדי. מבקשים מניעת כניסה של משאיות לרחוב בכל שעות היממה.</p> <p>פתרון נוסף – שיקוע קלנדיה שיסיט את התנועה מפסגת זאב.</p> <p>מצגת תושבים: הרחוב עמוס בפרויקטים תכנוניים ותחבורתיים: חניון לילה לאוטובוסים, אינפילים ושער דוכיפת. כל אלו יגבירו את התנועה על הרחוב.</p> <p>מבקשים שהמת"צ יישאר מת"צ בכל שעות היממה.</p> <p>איסור גורף של פניות ימינה ולא רק של משאיות.</p>	<p>התייחסות תושבים</p>



מינהל קהילתי
פסגת זאב

<p>כל פרויקט תכנוני יצטרך לעשות תסקיר השפעה על הסביבה, ובאם יש פגיעה הערותיו ייכנסו להוראות התב"ע. לתושבים יהיה זמן להתנגדויות. מוריה יבצעו בדיקת רעש נוספת בתזמון שיבקשו התושבים. משאיות זה עניין של אכיפה – על ידי המשטרה בלבד ולא עיריית ירושלים. משטרת עת"ן איו"ש לא מוכנה לאכוף. אין איסור לכניסת משאיות בישראל לערים במדרג כזה, משרד התחבורה לא יאשר מהלך שכזה. לגבי המת"צ – נתייחס כאשר יצא מכתב מטעם המינהל הקהילתי שמעודד את השימוש במת"צ בכל שעות היממה. לא בטוח שזה יתרום להפחתת הרעש כי כאשר נפח התנועה מתפזר על שלושה נתיבים ולא שניים, קצב הזרימה מהיר יותר ויש פחות רעש וזיהום אוויר. לא ניתן כרגע לענות על השאלה האם קיר אקוסטי יכול להיות מוצב במרחק 6 מטרים מהבתים. התוכניות בשלב זה בראשיתן, בעת תכנון מפורט יהיה ניתן לבדוק מיקום מדויק של הקיר האקוסטי. תכניות שיגררו שינוי משמעותי של תוואי הכביש הן לא אפשריות כיוון שזה יגרום למשך זמן ועלויות כספיות גבוהות שירידו את תכנית השיקוע מסדר היום.</p>	<p>התייחסות צוות התכנון</p>
<p>המינהל הקהילתי: ישנם מספר פתרונות שהוצגו לתושבים. מבחינת קיר אקוסטי, עדיין אין תשובה האם ניתן למקם את הקיר במרחק גדול יותר, של 6 מטרים כפי שביקשו התושבים. קיר במרחק מטר וחצי, כפי שהוצג במצגת, הוא מטרד בפני עצמו וחלק מהתושבים יתנגד לפתרון כזה. לתושבים אין יכולת לקבל החלטה לגבי קיר אקוסטי כל עוד לא ברור מהו המרחק שלו מהבית. לצורך החלטה סופית יש לקדם תכנון מפורט כדי לדעת היכן ניתן למקם קיר אקוסטי. יועבר שאלון בין כל תושבי רחוב סיירת דוכיפת ובו הם יתבקשו לומר מהי החלופה העדיפה בעיניהם: 1. קיר אקוסטי בתנאי שיהיה לפחות 6 מטר מהבית; 2. קיר אקוסטי בכל מקרה; 3. פתרונות תנועתיים להפחתת כמות התנועה שעוברת ברחוב; 4. מיגון דירתי – חלונות כפולים מבודדים ומזגנים בכל דירה. הקלטת המפגש והמצגת שהוצגה, זמינות לצפייה באתר האינטרנט.</p>	<p>סיכום</p>

סיכום: ליאת בכור, בעז הלה