

## סיכום שיתוף ציבור

### תכנון רחוב מאיר גרשון

24.6.20 במינהל הקהילתי

#### **נוכחים:**

מינהל קהילתי: אודי רמבט, יו"ר המינהל; דורין שימעי, אגף קהילה; בעז הלה, מתכנן שכונתי  
עירייה: יהודה פרוידינגר, חבר מועצת העיר; ליאת בכור, מתכנתת רובע צפון; עוזי בונדק, מנהל רובע צפון  
צוות תכנית אב לתחבורה: ניקולאי גליקמן, אמנון אליאן  
צוות התכנון: מיכאל חסידי, מנהל הפרויקט – "פרויקט שלם"; נציג אליה הנדסה  
תושבי השכונה: דויד קידר, ליאור גיאנה, ענת מרקוביץ, שלמה יהושע, רחל רץ, אמנון משעלי, מרינה מחטיוק, אלי כהן, לילך כהן, ליז גינזברג, נתנאל הרשקוביץ, דוד פלבר, אמיר ישראלוביץ, יענקלה קסירר, יצחק לוי.

#### **מטרת המפגש:**

הצגת תכנון ראשוני לרחוב מאיר גרשון, כולל רימזור שלושה צמתים והוספת נת"צ במרכז הכביש לכיוון היציאה. קבלת עמדת והערות התושבים.

#### **מהלך המפגש:**

יו"ר המינהל פתח ברקע לתכנון – רחוב מאיר גרשון שהוא היציאה העיקרית מפסגת זאב מזרח. התכנון החדש נועד להיטיב עם התושבים, לשפר את זרימת התנועה ואת התחבורה הציבורית. ישנה קביעה של ראש העיר שהתכנית תתקדם רק תוך הסכמה של התושבים. התכנון שיוצג הערב הוא לא סופי, המתכננים באים כדי להציג רעיון ראשוני וההערות של הציבור ייכנסו לתוך התכנון המתקדם. יש נכונות של העירייה להשקיע ברחוב, כולל שדרוג המרחב הציבורי, תוספת של גינון ועצים וכדומה.

צוות התכנון: הוצגה מצגת (מצורפת לסיכום זה) עם עיקרי התכנון. התכנון כרגע ברמה ראשונית וניתן להשפיע על התכנית.

נקודות מרכזיות בנוגע לתכנון הרחוב:

1. שלושה צמתים יהפכו להיות מרומזרים: הצומת עם אלי תבין, הצומת עם חיים תורן והצומת עם דב סדן.
2. אותו קטע מצומת דב סדן מערבה יהפוך לנתיב תחבורה ציבורית (נת"צ). הנת"צ יהיה במרכז הכביש, במקום אי התנועה, לכיוון מערב – היציאה מהשכונה בלבד. בזמן הקרוב יתוגברו האוטובוסים ויהיו 30 אוטובוסים בשעה על הציר, זה יאפשר הגעה מהירה לרכבת הקלה ואמינות גבוהה של האוטובוסים.
3. הרמזורים צפויים לשפר את זרימת התנועה, על ידי גל ירוק לטובת הנוסעים על מאיר גרשון שתינתן להם עדיפות. כיום הגורם לפקק הוא שלרובות הצדדיים יש עדיפות במעגלי התנועה.
4. בכל מקרה, הרמזורים נדרשים כיוון שמשרד התחבורה קובע שאם יש נת"צ מרכזי הצמתים צריכים להיות מרומזרים לצורך בטיחות.
5. לצורך הצמתים המרומזרים יש צורך בביטול כ-44 מקומות חנייה על הרחוב.

להלן הערות התושבים, והמענה שניתן על ידי צוות התכנון:

#	הערות תושבים	מענה צוות התכנון
א.	יש לדאוג למקומות הורדה של תלמידים ליד בתי הספר, עבור כלי רכב פרטיים והסעות.	הפרטים האלו ייכנסו לתוך תכנון מפורט.
ב.	הרמזורים יתנו עדיפות למי שנוסע על מאיר גרשון, מי שיבוא מהרחובות הצדדיים יתקשה להשתלב – יהיה רמזור קצר, וגם יש חשש שיחסמו את הצומת	כשתהיה זרימה טובה, גם הרחובות הצדדיים ישתלבו טוב יותר. הזרימה גם תסיט את התנועה של מי שמקצר היום דרך רחובות צדדים כמו יוספטל, אל הרחוב הראשי. חסימת הצומת היא עניין של אכיפה.
ג.	מבקשים שהרמזורים יהיו חכמים ומתואמים אחד עם השני	תכנון הרמזורים הוא שלב מאוחר בתכנון, בכל מקרה יהיה רמזורים מתואמים לטובת גל ירוק.
ד.	צריך להוסיף שבילי אופניים, בעתיד הקרוב יגבר השימוש באופניים חשמליים וקורקינטים	אין מספיק רוחב כדי להוסיף שביל אופניים, צריך לבדוק ברחובות סמוכים אם יש אפשרות.
ה.	צריך לדאוג למעברי חצייה בטוחים, במיוחד באזור בתי ספר	יועצי בטיחות יבדקו את התכנית
ו.	בעיית העומס של המזרח לא תיפתר אלא אם תהיה יציאה חדשה משכונה. הכבישים הקיימים לא מספיקים.	התכנון הנוכחי מתייחס לרחוב מאיר גרשון בלבד.
ז.	נת"צ במרכז הכביש הוא מסוכן, צריך לחצות את הכביש כדי להגיע לתחנה, יש סכנה שילדים ירוצו לאוטובוס	הבעיה עם נת"צ בצד ימין היא שצריך לאפשר לרכבים שפונים ימינה לנסוע עליו, זה מעכב את האוטובוסים.
ח.	צריך להפוך תא הנתצ לנתיב מתחלף, בשעות אחר הצהריים כיון הנסיעה יהיה אל תוך השכונה	משרד התחבורה לא מאפשר נתיבים מתחלפים לכיוון נגדי
ט.	יש לפתור את העומס ברחוב יקותיאל אדם	התכנון מתייחס לרחוב מאיר גרשון בלבד
י.	אין תכנית כוללת לתחבורה בשכונה, כל פעם מטפלים בבעיה אחת ויוצרים בעיה במקום אחר	התכנון מתייחס לרחוב מאיר גרשון בלבד
יא.	לא בטוח שרמזורים יותר בטוחים ממעגלי תנועה	יועצי בטיחות יאשרו את התכנית. ההחלטה מה יותר בטוח תלויה במאפיינים של כל רחוב. ברחוב הזה נבחרו רמזורים כי זו האפשרות הבטוחה ביותר
יב.	מעגלי התנועה גרמו לתנועה איטית (מיתון תנועה), עם הרמזורים אנשים יסעו מהר וזו תהיה סכנה להולכי רגל	כני"ל
יג.	בתכנון שהוצג יהיו שני נתיבים שישתלבו לתוך נתיב אחד, זה ייצור פקקים	התכנון הוא ראשוני וייתכנו שינויים
יד.	האם מי שבא מהרחובות הצדדיים מצד צפון יצטרך להמתין ברמזור או שתהיה פנייה ימינה חופשית?	רוחב בכביש לא מאפשר ימינה חופשית
טו.	מבקשים שהנת"צ יהיה "נתיב פלוס", גם לרכבים עם מספר נוסעים יהיה מותר לנסוע בנת"צ, זה יעודד נסיעה שיתופית	זה ייבדק לאחר הפעלת הנת"צ לפי המצב בשטח
טז.	התכנית לוקחת רבע מהחניות ברחוב, צריך למצוא פתרונות חלופיים כיוון שכבר כיום יש מחסור בחניות על מאיר גרשון וגם ברחובות הצדדיים	לא נבדקו חלופות, ייתכן ויהיה אפשר להוסיף מקומות חנייה במקומות חלופיים.

#### סיכום:

מדובר בתכנית עם הזדמנויות לשיפור הרחוב המרכזי בפסגת זאב מזרח, אך יש לתכנית חסרונות עבור התושבים. התכנית אינה שלמה ויש לבצע שיפורים רבים. המינהל הקהילתי ימשיך להיות בקשר עם התושבים ועם צוות התכנון על מנת לשפר התכנית לפי הערות התושבים.

רשם: בעז הלה

בנושאי תכנון, המתכנן השכונתי במינהל הקהילתי עומד לרשותכם: 02-5848931 [fizi@pisgatze.matnasim.co.il](mailto:fizi@pisgatze.matnasim.co.il)

מרכז- שד' משה דיין 135 שלוחת המינהל – רח' יצחק טוניה 23 מרכז חלום קטן מרכז פיס קהילתי היכל ספורט טל' 02-58489000 טלפקס: 02-6563766/7 טל' 02-5848939 טל' 02-5858424 טל' 02-583799

[pisgatze@matnasim.org.il](mailto:pisgatze@matnasim.org.il) [www.pzeev.org.il](http://www.pzeev.org.il)