

תובנות שאלון תושבים

במהלך המפגש קיבלו המשתתפים שאלון עמדות לגבי התכנית. 12 שאלונים מולאו. להלן התובנות המרכזיות שעלו בשאלונים:

נושא	תובנה
תנועה	התכנית תגרום לבעיית חנייה, אך ניתן להוסיף חניות חלופיות לאורך הרחוב. התכנון שהוצג לא כלל פתרונות חנייה. לתושבים יש הצעות למיקומים אפשריים.
	רימזור הצמתים יגרום לכך שרכבים הבאים מהרחובות הצדדיים יתקשו להשתלב עקב רמזור קצר.
	ישנה אי בהירות בקרב התושבים בשאלה האם רמזורים יפתרו את הפקקים ברחוב.
	יש חשש מפני חסימה של הצמתים על ידי נהגים שייכנסו לצומת שאינו פנוי.
	הושמעה דעה שיש צורך ברימזור צומת אלי תבין בלבד.
	התכנית עלולה לפתוח את הפקק ברחוב מאיר גרשון אך ליצור פקק במקטע אחר של הדרך, לאורך יקותיאל אדם.
	יש צורך בכביש יציאה נוסף מהמזרח.
	יש צורך בתכנית כוללת לתחבורה בשכונה. אי אפשר לפתור בעיות תחבורה באופן מקומי בלבד.
תחבורה ציבורית	ישנן דעות מגוונות בעד ונגד עדיפות לאוטובוסים ברחוב. יש תושבים שתומכים בעדיפות לאוטובוסים בכל מקרה; יש המתנגדים בכל מקרה ויש תושבים שחושבים שעדיפות תהיה מוצדקת רק אם תהיה תדירות גבוהה יותר מהמצב הנוכחי.
	צריך להוסיף תדירות לאוטובוסים
בטיחות	נת"צ שמאלי הוא בעיה בטיחותית עקב הצורך לחצות כביש כדי להגיע לתחנה. התושבים תומכים בנת"צ בצד ימין (לצד החניות), גם אם המשמעות היא עיכוב מסוים בתנועת האוטובוסים
	יש צורך בהסדרה של הורדת והעלאת ילדים ליד בתי הספר, באופן שלא יעכב את התנועה ובדרך בטיחותית.
	עלתה אפשרות של הקמת גשר הולכי רגל מול בתי הספר
כללי	יש צורך בשדרוג המרחב הציבורי ברחוב, התכנית מהווה הזדמנות לשדרוג כזה
	יש צורך במסלול אופניים כדי לעודד תלמידים להגיע בדרכים חלופיות לבתי הספר.

עריכת השאלון והתובנות – בעזר הלה, מתכנן שכונתי