

א' אב תש"פ  
22 יולי 2020  
סימוכין: 4000-0202-2020-013074

לכבוד  
יושבי ראש מינהלים קהילתיים  
ירושלים

**הנדון: קידום מכרזי הפעלת תחבורה ציבורית בירושלים**  
סימוכין: פנייתכם לשרת התחבורה מיום 22 ביוני 2020

פנייתך הועברה לטיפול, הריני להשיבך כדלקמן;

הקפאת 7 הליכים תחרותיים על ידי בית המשפט במסגרת ההליכים המשפטיים הביאה לפגיעה קשה בציבור הנוסעים ואנו מצרים על כך. בכדי לצמצם פגיעה זו למינימום האפשרי, המשרד ביצע עבודת מטה בנוגע לסדר פרסום ההליכים התחרותיים מיד לכשתכונן ודאות משפטית לאחר קבלת פסק הדין.

במסגרת זו נקבע גם סדר פרסום ההליכים התחרותיים בעיר ירושלים, יחד עם ההליכים התחרותיים האחרים שקידומם נמנע לנוכח ההליכים המשפטיים (לוחות הזמנים פורסמו באתר האינטרנט של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית ואחרים לידיעת הציבור).

עבודת המטה הנ"ל התחשבה, בין היתר, בחשיבות ההליכים התחרותיים בירושלים ובמסגרת שיקוליה, על אף שהיו האחרונים להתפרסם (מבין 7 ההליכים כאמור), האיצה את פרסום ההליך התחרותי להפעלת קווי השירות במרכז העיר ירושלים, והוא נקבע לרבעון הנוכחי.

בתוך כך, לאור היקפי השירות העצומים בשני ההליכים התחרותיים והמורכבות הגדולה שטמונה בהיערכות לקראת יישומם של שני האשכולות, כל זאת לצד מצוקת תשתיות תחבורה ציבורית קשה בעיר ירושלים, הוחלט כי החלפת קווי אגד ותוספות השירות יבוצעו באופן מדורג ומסדר על מנת שלמפעילי התחבורה יתאפשר להכיל את כל הפעילות הנדרשת. (עוד נזכיר בהקשר מוכנות העיר לקליטת כמות האוטובוסים הנקובה בהליכים אלו, כי לאחרונה הודיע נציגי העיריה, כי צפויים עיכובים נוספים בהסדרת התשתיות הנחוצות להפעלת תחבורה ציבורית בעיר).

בהתאם ההליך התחרותי להפעלת קווי השירות "ירושלים צפון", צפוי להתפרסם בסוף רבעון 1 של שנת 2021 זאת במקביל ליישום הפעימה הראשונה של קווי המרכז, כך שהיישום יבוצע אומנם במדורג אך תוך הפקת לקחים במקביל בין שני האשכולות.

כאמור, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית ערה לצורכי התחבורה בעיר ועושה, במסגרת המגבלות האמורות, כל שביכולתה כדי לקדם בלוחות זמנים מהירים את פרסום ההליכים התחרותיים.

בכבוד רב,



אמיר אסרף  
מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

העתק:  
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים